

CO₂-Managementplan 2020-2021



Opgesteld door : J. Groen
Datum : 2 juli 2021

Autoriserend manager: P.I.M. Vis
Datum : 2 juli 2021

Inhoudsopgave

1.	Inleiding en verantwoording	4
1.1.	Relatiematrix	5
2.	Beschrijving van de organisatie	6
2.1.	Beleidsverklaring t.a.v. CO ₂	6
2.2.	Bedrijfs grootte.....	7
2.3.	Projecten met gunningsvoordeel	7
3.	Emissie-Inventaris	8
3.1.	Verantwoordelijke.....	8
3.2.	Basisjaar en rapportage	8
3.3.	Vaststelling Organisatorische grens.....	8
3.4.	Directe en indirecte (GHG)-emissies.....	8
3.4.1.	Berekende CO ₂ -emissies.....	9
3.4.2.	Verbranding Biomassa	9
3.4.3.	GHG-verwijderingen.....	9
3.4.4.	Uitsluitingen	9
3.4.5.	Significante invloeden	10
3.4.6.	Toekomst.....	10
3.5.	Meetmethoden.....	10
3.5.1.	Verbetering in meetmethoden	10
3.6.	Emissiefactoren.....	10
3.7.	Onzekerheden.....	11
3.8.	Verificatie	12
3.9.	Rapportage volgens ISO14064-1	12
4.	Energiebeoordeling.....	13
4.1.	Grootste Energieverbruikers.....	13
4.2.	Basisgegevens en identificatie verbruikers	13
4.2.1.	Interne Controle Emissie-Inventarisatie	14
4.3.	Historisch Energieverbruik	14
4.4.	Kansen.....	15
5.	Energie management actieplan	16
5.1.	Energiemanagementplan.....	16
5.2.	Energiebeleid	16
5.3.	Doelstellingen	16
5.3.1.	Doelstellingen 2017-2020.....	16

5.3.2.	Doelstelling periode 2021-2024	16
5.4.	Reductieplan	17
5.4.1.	Inventarisatie reductiemogelijkheden.....	17
5.4.2.	Terugkoppeling acties voor 2020	18
5.4.3.	Geplande maatregelen 2021	18
6.	Stuurcyclus	19
6.1.	Taken Verantwoordelijkheden Bevoegdheden Matrix	19
7.	Communicatieplan	21
7.1.	Externe stakeholders.....	21
7.2.	Interne stakeholders	21
7.3.	Projecten met gunningsvoordeel	21
7.4.	Publicatie	23
7.4.1.	Website SUEZ	23
7.4.2.	Website SKAO.....	23
8.	Participatie.....	24
9.	Bijlage	25
9.1.	Historische CO ₂ -uitstoot	25
9.2.	De maatregelenlijst SKAO	26
9.3.	Complete maatregelenlijst 2021-2022	28

1. Inleiding en verantwoording

SUEZ RR IWS Remediation BV is een bedrijf dat is gespecialiseerd in het uitvoeren van projecten waarbij verontreinigde grond en/of verontreinigd grondwater wordt gesaneerd en het verhuren van waterzuivering installaties.

De opdrachtgevers van SUEZ zijn bedrijven, overheden, stichtingen en particulieren in heel Nederland. SUEZ is gecertificeerd volgens de CO₂-prestatieladder, trede 3 en gebruikt deze kwalificatie in voorkomende gevallen voor inschrijving op projecten met gunningsvoordeel. Ook is soms trede 3 van de CO₂-prestatieladder verplicht om het werk uit te mogen voeren.

Sinds het eerste VN-klimaatverdrag (1992) is duidelijk geworden dat het actief terugdringen van broeikasgassen een internationale verantwoordelijkheid is waar iedereen, zowel particulieren als bedrijven als overheden een bijdrage aan kunnen/moeten leveren.

Met de CO₂-prestatieladder worden leveranciers gestimuleerd om hun uitstoot in kaart te brengen en om zich maximaal in te spannen deze te verminderen.

De CO₂-prestatieladder kent 4 invalshoeken:

A. Inzicht

Het inventariseren van het eigen Energieverbruik en het opstellen van een Emissie-Inventaris (CO₂-footprint).

B. Reductie

Het ontwikkelen van maatregelen die het verminderen van uitstoot bevorderen en deze, door middel van concrete plannen, doorvoeren.

C. Transparantie

Het helder communiceren met interne- en externe belanghebbenden over het CO₂-beleid en de daarbij horende prestaties.

D. Participatie

Deelname aan initiatieven in de bedrijfssector op het gebied van CO₂-reductie.

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 treden. Hoe hoger de trede, hoe meer inzicht en maatregelen er van toepassing zijn om CO₂-reductie te realiseren.

De beoordeling van het niveau van SUEZ op de CO₂-prestatieladder wordt uitgevoerd door een erkende Certificerende Instelling.

In dit plan komt de Emissie-Inventaris van SUEZ over het jaar 2020 aan de orde.

Het plan richt zich met name op de invalshoeken A (Inzicht) en B (Reductie) van de CO₂-prestatieladder.

De in dit plan opgenomen CO₂-footprint toont de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen (de GHG-emissie).

Daarnaast wordt inzichtelijk welke categorie veroorzaker in welke mate verantwoordelijk is voor de emissies.

Hierbij wordt een verdeling gemaakt in directe emissies (Scope 1) en indirecte emissies (scope 2).

Met de Emissie-Inventarisatie wordt voldaan aan eis 3.A.1 van de CO₂-prestatieladder en is uitgevoerd volgens ISO 14064-1. De CO₂-footprint wordt gerapporteerd volgens § 7.3.1 van genoemde norm.

De CO₂-prestatieladder maakt onderscheid tussen scope 1, 2 en 3-emissies.

Omdat SUEZ gecertificeerd is voor trede 3, en scope 3 emissies moeten worden geïnventariseerd vanaf trede 4, worden in dit plan alleen scope 1 en scope 2 opgenomen, met als uitzonder 'business travel' uit scope 3.

Aan de hand van de Emissie-Inventaris zullen doelstellingen opgesteld en maatregelen genomen worden die er gezamenlijk voor zorgen dat SUEZ scherp blijft in haar beleid omtrent emissies.

1.1. Relatiematrix

Dit document dient als bewijslast van de eisen van de CO₂-prestatieladder.

Ieder hoofdstuk van dit document correspondeert met een eis uit de CO₂-prestatieladder.

Tabel 1

Hoofdstuk	Onderwerp	Eis in de CO ₂ -prestatieladder
Hst. 2	Organisatie	3.A.1
Hst. 3	Emissie-Inventaris	1.A.1 t/m 3.A.1
Hst. 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hst. 5	Energie Management Actieplan (inclusief reductieplan/plan van aanpak)	1.B.1 t/m 3.B.2 excl. interne controle & MT onderschrijving3.B.2
Hst. 6	Stuurcyclus	2.C.2
Hst. 7	Taken, Verantwoordelijkheden, Bevoegdheden	2.C.2
Hst. 8	Communicatieplan	2.C.3 & 3.C.2
Hst. 9	Participatie	Alle D eisen, exclusief bewijsvoering

2. Beschrijving van de organisatie

SUEZ RR IWS Remediation bestaat uit twee vestigingen, in Utrecht en Schiedam.

Vestiging Utrecht is gelegen aan de Isotopenweg 15 te Utrecht.

Op deze vestiging is het hoofdkantoor gevestigd, een Tijdelijke Opslaglocatie (TOP) - voor opslag en biologische reiniging van grond - en een werkplaats.

Vestiging Schiedam, gelegen aan de Nieuwe Waterwegstraat 23 te Schiedam, bestaat uit een kantoor en een TOP.

De saneringswerkzaamheden worden uitgevoerd op projectlocaties. De saneringen die worden uitgevoerd, kunnen worden onderscheiden in conventionele sanering, in-situ-sanering en sanering van verontreinigd grondwater. Ook voert SUEZ aanvullende werken uit, denk aan civiele werken & het plaatsen, onderhouden en verwijderen van waterzuiveringsinstallaties.

Het bedrijf heeft in 2020 circa 36 FTE en een aantal ingehuurd mensen in de operationele afdeling.

SUEZ heeft haar opdrachtgevers in zowel bedrijfsleven als in de verschillende overheden, wat het hebben van een certificaat voor de CO₂-prestatieladder nuttig en soms ook noodzakelijk maakt.

2.1. Beleidsverklaring t.a.v. CO₂

Het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen is een internationale noodzaak om de planeet leefbaar te houden. Dit betekent dat iedereen, zowel privé als beroepsmatig, een bewuste houding dient aan te nemen ten aanzien van de reductie van CO₂-emissies.

Zo ook SUEZ. Als wereldwijde speler in de duurzaamheidsmarkt is het voor SUEZ en haar medewerkers belangrijk om, op elk denkbaar niveau, een klimaatbewuste bedrijfsvoering na te streven.

Met als één van haar kernwaarden het credo "Ready for the Resource Revolution" is voor SUEZ het realiseren van een circulaire economie een van de belangrijkste pijlers van haar bedrijfsstrategie.

Een aspect waarin dit tot uiting komt is de certificering voor de CO₂-prestatieladder van het bedrijfsonderdeel SUEZ RR IWS Remediation BV.

2.2. Bedrijfsgrootte

De totale CO₂-emissie van SUEZ RR IWS Remediation BV in 2020 bedraagt 977,9 ton CO₂. De totale CO₂-uitstoot niet gerelateerd aan werken (diensten) valt ver onder 500 ton CO₂/jaar.

SUEZ RR IWS Remediation BV valt daarmee in de categorie Klein Bedrijf (K).

Tabel 2

	Diensten	Werken/leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

2.3. Projecten met gunningsvoordeel

In 2020 zijn geen projecten met gunningsvoordeel verkregen, of projecten die met gunningsvoordeel verkregen zijn uitgevoerd.

3. Emissie-Inventaris

In dit hoofdstuk hebben wij uiteengezet wat onze emissies waren in 2020, en waar deze door veroorzaakt werden. Ook worden er een aantal uitsluitingen behandeld.

3.1. Verantwoordelijke

De Emissie-Inventaris, de stuurcyclus en alle activiteiten/werkzaamheden die hieraan verbonden zijn, vallen onder de verantwoordelijkheid van de CO₂-coördinator. Het leveren van middelen om de doelstellingen te behalen is een verantwoordelijkheid van de directie.

3.2. Basisjaar en rapportage

Dit CO₂-managementplan is een rapportage over 2020. Het referentie jaar is 2017. Omdat 2020 een uitzonderlijk jaar was, waarin de invloed van corona moeilijk vaststellen valt, is er gekozen om het oude referentiejaar in stand te houden maar de doelstelling aan te scherpen.

3.3. Vaststelling Organisatorische grens

Voor het vaststellen van de organisatorische grens is een AC-analyse uitgevoerd om vast te stellen of zich onder de A-leveranciers concernbedrijven bevinden (C). Uit een inkoopanalyse is gebleken dat dit niet het geval is. Dit betekent dat de organisatorische grens wordt getrokken rondom de organisatie van SUEZ RR IWS Remediation B.V.

In Schiedam is ook nog de afval-inzamelentiteit SUEZ Recycling & Recovery gevestigd. Deze huurt een deel van het opslagterrein van SUEZ RR IWS Remediation BV. De specifieke activiteiten van SUEZ Recycling vallen buiten de organisatorische grens. Andere bedrijven binnen de SUEZ-organisatie vallen ook buiten de organisatorische grens.

3.4. Directe en indirecte (GHG)-emissies

In deze paragraaf worden de verschillende emissies toegelicht. Deze GHG-emissie worden jaarlijks tijdens de audit geverifieerd

3.4.1. Berekende CO₂-emissies

De directe en indirecte CO₂-emissies van SUEZ RR IWS Remediation BV is voor 2020 vastgesteld op 979,3 ton CO₂. Hiervan was 765,7 ton aan directe emissies, 213,2 ton indirecte emissies en 0,5 ton scope 3 emissies.

Tabel 3

Scope 1: directe emissies		Eenheid	Verbruik	CO ₂		
				Conversiefactor	(ton)	%
1	Diesel projecten	liter	154947	3262	505,4	51,6
2	Diesel vaste locaties	liter	14379	3262	46,9	4,8
3	Diesel wagenpark	liter	50523	3262	164,8	16,8
4	Benzine wagenpark	liter	9912	2884	28,6	2,9
5	Gas	m3	10572	1884	19,9	2,0
Subtotaal					765,7	78,2
Scope 2: indirecte emissies						
6	Elektriciteit vaste locaties	kWh	261525	556	145,4	14,8
7	Elektriciteit projecten	kWh	121902	556	67,8	6,9
Subtotaal					213,2	21,8
Scope 3: overig & business travel						
8	Vliegreizen regionaal	km	0	297	0,0	0,0
9	Vliegreizen middel	km	2483	200	0,5	0,1
10	Vliegreizen lang	km	0	147	0,0	0,0
11	Treinreizen	km	0	26	0,0	0,0
Subtotaal					0,5	
Totaal					979,3	

3.4.2. Verbranding Biomassa

Er heeft binnen scope 1 en 2 in 2020 bij SUEZ RR IWS Remediation geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

3.4.3. GHG-verwijderingen

Er heeft in 2020 geen verwijdering van broeikasgassen door middel van binding van CO₂ plaatsgevonden.

3.4.4. Uitsluitingen

In de werkplaats aan de Isotopenweg 15 te Utrecht worden gasflessen met acetyleengas gebruikt ten behoeve van laswerkzaamheden. De gasflessen zijn buiten de inventarisatie van verbruiksgegevens gehouden en zijn niet meegenomen in de berekening van de CO₂-footprint omdat het op jaarbasis een zeer beperkte hoeveelheid gas betreft. In Schiedam zijn geen structurele werkplaatsactiviteiten.

Voor het verwarmen van een keet of om koffie te zetten op tijdelijke werken wordt soms een afzonderlijk aggregaat ingezet. Normaal gesproken zijn er meer diesel- /stroomverbruikers op locatie, en valt dit verbruik onder het dieselverbruik van de projecten. Voor de afzonderlijke aggregaten wordt het verbruik niet gemeten. Dit betreft slechts een aantal liters per jaar. Deze aggregaten lopen ook op mengsmering.

3.4.5. Significante invloeden

De grootste veroorzaker van onze CO₂-emissies is ons brandstofverbruik; 51,6% door materieel op projecten, 4,8% door materieel op locaties Utrecht en Schiedam en 19,7% voor brandstof (personen)wagenvoer. In totaal ongeveer driekwart van onze uitstoot.

De CO₂-emissie door elektriciteitsverbruik op zowel projectlocaties als op de vaste locaties is met gezamenlijk 21,8% de op een na grootste CO₂-emissie.

De verhoudingen zijn wat dat betreft vergelijkbaar met voorgaande jaren.

Wanneer er gekeken wordt naar de absolute CO₂ uitstoot dan is deze erg laag vergeleken met de voorgaande jaren, namelijk 979,3 ton CO₂ in 2020 tegenover 1558,2 CO₂ in 2019). Zie ook de tabel 'historisch energieverbruik' in de bijlage. Dit heeft te maken met verminderde bedrijvigheid, het thuiswerken en het aantal projectbezoeken.

3.4.6. Toekomst

Ten opzichte van 2020 wordt er voor 2021 geen reductie verwacht. Er is veel minder brandstof gebruikt, zowel op de projecten als door de medewerkers zelf in 2020. Wanneer er weer meer bedrijvigheid komt, zal de uitstoot weer toenemen. Wel is het doel om in 2024 een reductie te behalen op basis van de CO₂ emissies van 20% ten opzichte van het referentiejaar 2017.

3.5. Meetmethoden

De verbruiksgegevens ten behoeve van het berekenen van de CO₂-emissies zijn op verschillende manieren bepaald. De hoeveelheden brandstof ten behoeve van de machines op de projecten komen voort uit de facturen waarbij het aantal liters diesel staat aangegeven. Voor Lage Weide (Utrecht) wordt het dieselgebruik bijgehouden door de machinisten.

Voor de bedrijfsauto's geldt dat de hoeveelheid brandstof door de leasemaatschappij d.m.v. een tankpassysteem wordt bijgehouden. Deze worden gerapporteerd in aantal liters brandstof.

Voor het elektriciteit- en aardgasverbruik van de vestiging Utrecht is gebruik gemaakt van een online tool van de leverancier. Hierin staan de precieze verbruiken per aansluiting.

Het aantal vliegkilometers is bepaald door middel van registraties van het aantal vlieguren in combinatie met de vliegafstand per traject.

3.5.1. Verbetering in meetmethoden

Een belangrijke verbetering noodzakelijk voor het beter inzichtelijk krijgen van de daadwerkelijk CO₂ uitstoot & identificatie van grootverbruikers is het inzetten van materieel met verbruiksmeters. Zo wordt het op een project niet alleen makkelijker om het eigen verbruik in te zien, maar ook om te zien wat onderaannemers verbruiken. In de praktijk blijkt dit lastig te realiseren, hoewel 2 nieuwe kranen verbruiksmeters zullen hebben

3.6. Emissiefactoren

Om de emissie vast te stellen, worden door diverse organisaties verschillende instrumenten en conversiefactoren verstrekt. In het kader van eenduidigheid is het belangrijk dat wordt gewerkt met één

lijst van emissiefactoren. Onlangs is door de betrokken organisaties een overeenkomst gesloten (Green Deal) om te komen tot één breed gedragen lijst van conversiefactoren.

SUEZ RR IWS Remediation BV heeft voor de CO₂ uitstoot de emissiefactoren, (www.CO2emissiefactoren.nl) gebruikt waarnaar wordt verwezen in het Handboek CO₂-prestatieladder 3.1.

Verandering in emissiefactoren

De emissiefactoren zijn voor de diesel en benzine minimaal veranderd ten opzichte van 2019. Deze verandering is verwerkt in de CO₂-footprint van 2020. De Emissie-Inventarissen van de voorgaande jaren maken gebruik van de factoren die tijdens het opstellen van de desbetreffende documenten golden.

3.7. Onzekerheden

Ondanks de grote accuraatheid van de voor de emissieberekeningen gebruikte gegevens, kunnen er toch (zeer beperkte) verschillen zijn met de werkelijkheid. Deze geringe onzekerheden zijn onder andere:

Brandstof materieel

De brandstof die in 2020 is ingekocht ten behoeve van projecten is niet uitsluitend gebruikt voor eigen machines. Ingehuurde machines die zijn ingezet op projecten hebben hiervan ook getankt. De door ingehuurde machines getankte hoeveelheden zijn niet apart bijgehouden. De door eigen machines in 2020 verbruikte hoeveelheid brandstof op projecten is daardoor niet volledig bekend. Het is echter voor de CO₂-footprint van belang dat de hoeveelheid brandstof die ten behoeve van de projecten is ingekocht bekend is. Omdat ingehuurd materieel in onze opdracht binnen het project werkt, dient dit materieel als “eigen” te worden behandeld.

Het verbruik is op basis van de inkoopfacturen bekend. Het aantal op de factuur vermelde ingekochte liters is redelijk zuiver, maar er zal een (minimaal) verschil zijn met de werkelijkheid.

Een beter inzicht in het verbruik door eigen machines op projecten wordt verkregen door het registreren van de liters die door ingehuurde machines worden getankt van door SUEZ IWS ingekochte brandstof. Daarnaast wordt het inzicht in het verbruik per eigen machine verbeterd wanneer het verbruik per machine wordt bijgehouden. In 2020 zijn er twee kranen besteld die deze optie hebben. Deze zullen medio 2021 voor het eerst ingezet worden.

Brandstof wagenpark

Berijders van bedrijfsauto's maken gebruik van een tankpas. Daardoor zijn per auto de getankte liters per tankbeurt bekend. Het relatieve verbruik (hoe zuinig iemand rijdt) is niet vast te stellen omdat er geen kilometerregistratie is. Een overzicht van de getankte liters wordt door de leasemaatschappij bijgehouden en is op aanvraag beschikbaar.

Elektriciteit projecten

Het elektriciteitsverbruik op de projecten komt d.m.v. een verschilberekening tot stand. Omdat de rapportage van meterstanden bij kleinverbruiks aansluitingen handmatig gebeurt, zijn niet van alle projecten de meterstanden tot aan het einde van het jaar bekend en wordt er gebruik gemaakt van extrapolatie. Dit levert onzekerheid op.

Vliegreizen & Treinreizen

De zakelijke vliegreizen die zijn gemaakt, zijn in 2020 bijgehouden en geregistreerd. Voor de berekening van het aantal kilometer per vliegreis is gebruik gemaakt van de website <https://nl.distance.to>. Voor de internationale treinreizen is gebruik gemaakt van de gegevens van de transporteurs.

Locatie Schiedam & Utrecht

SUEZ Recycling & Recovery Netherlands huurt een deel van de vaste locaties Utrecht & Schiedam, zowel het terrein als het kantoorpand. Dit wordt door middel van een verdeelsleutel financieel verrekend.

Het energieverbruik op deze locaties wordt echter wel geheel meegenomen op de CO₂-footprint van SUEZ RR IWS Remediation B.V. aangezien deze organisatie het meeste invloed kan uitoefenen op de reductie van het verbruik op de locatie. Dit zal in 2021, wanneer SUEZ Recycling wordt overgenomen, anders worden.

3.8. Verificatie

De Emissie-Inventaris van SUEZ RR IWS Remediation BV is niet extern geverifieerd.

3.9. Rapportage volgens ISO14064-1

Dit CO₂-managementplan van SUEZ RR IWS Remediation BV is opgesteld in overeenstemming met paragraaf 7.3 van ISO 14064-1. In de relatietabel hieronder wordt per onderdeel van paragraaf 7.3 verwezen naar het hoofdstuk in het CO₂-managementplan waarin het betreffende onderwerp is behandeld.

Tabel 4

Paragraaf	Omschrijving	Hoofdstuk
9.3a	Beschrijving van de organisatie	2
9.3b	Verantwoordelijke	3
9.3c	Periode waarvoor de rapportage geldt	3
9.3d	Organisatorische grenzen	3
9.3e	Rapporterende organisatorische grenzen	3
9.3f	Directe GHG emissies	3
9.3g	Verbranding van biomassa	3
9.3h	GHG verwijdering	3
9.3i	Uitsluitingen	3
9.3j	Indirecte GHG emissies	3
9.3k	Basisjaar	3
9.3l	Herberekeningen	3
9.3m	Verwijzingen naar kwantitatieve benaderingen	3
9.3n	Wijziging van eerder gebruikte kwantitatieve benaderingen	3
9.3o	Verwijzingen naar GHG-emissies of factoren voor verwijdering	3
9.3p	Onzekerheden	3
9.3q	Beoordeling beschrijving onzekerheden	3
9.3r	Verklaring overeenstemming met ISO 14064	2
9.3s	Verificatie van de GHG-inventaris	-
9.3t	Bij berekening gebruikte GWP-waarden (emissiefactoren)	-

4. Energiebeoordeling

De verschillende energieverbruiken, vastgelegd in de Emissie-Inventaris, worden voor de energiebeoordeling vergeleken met de historische verbruiksgegevens.

Door de verbruiksgegevens, van dit jaar en voorgaande jaren te analyseren, te beoordelen en te waarderen, kan de effectiviteit van onze inspanningen op het gebied van CO₂-reductie worden vastgesteld.

4.1. Grootste Energieverbruikers

In de Emissie-Inventaris en CO₂-footprint zijn alle energiestromen met hun verbruik weergegeven. In datzelfde overzicht is op basis van de emissiefactoren de absolute CO₂-emissie berekend.

Tot slot is per energiestroom/-verbruiscategorie het aandeel (procentueel) op de gehele CO₂-footprint berekend, zodat we inzicht krijgen in de grootste verbruikers.

Uitgaande van de gegevens in tabel 3 zijn de volgende grootverbruikers geïdentificeerd:

1. Diesel projecten – 505,4 ton CO₂, goed voor 51,6% van onze totale uitstoot;
2. Gecombineerd brandstofverbruik wagenpark – 194 ton CO₂, goed voor 19,7% van onze totale uitstoot;
3. Elektra vaste locaties – 145,4 ton CO₂, goed voor 14,9% van onze totale uitstoot.

4.2. Basisgegevens en identificatie verbruikers

Ten grondslag van deze energiebeoordeling ligt de Emissie-Inventaris van 2020 en de inventarissen van voorgaande jaren. Voor de gebruikte data gerefereerd naar deze Emissie-Inventarissen. Een samenvatting van de uitstoot per bron van afgelopen 3 jaar is in de bijlage te vinden. De methodes van data verzameling staan vermeld in het managementplan.

Tabel 5 is opgesteld om per energiestroom de verbruikers op te stellen. Hiermee wordt voldaan aan eis 2.A.1.

Tabel 5

Energiestroom	Energieverbruikers	Specifieke gegevens
Brandstoffen behoefte van projecten (diesel)	Rupskranen (5), bandenkraan (1) tractoren (5), minishovels (2) en minikraan (2), trilplaten (9) en Shovel Aggregaat (huur) Huur overig materieel en materialen	Verbruiken volgens facturen. Deze worden niet apart per apparaat bijgehouden
Brandstoffen behoefte van locatie Utrecht (diesel)	Shovel, zeefinstallatie.	Verbruiken volgens facturen en registratie
Brandstoffen behoefte van wagenpark (diesel en benzine)	Bedrijfsauto's, aantal: 41. Waarvan 11 bedrijfswagens & 30 personenauto's.	Verbruiken o.b.v. overzichten facturen.
Elektriciteit ten behoeve van kantoor en werkplaats Utrecht	<ul style="list-style-type: none">• verlichting• terreinwaterzuivering• testen apparatuur• computers en printers	Verbruiken o.b.v. meterstanden

	<ul style="list-style-type: none"> • verwarming werkplaats • weegbruginstallatie • elektrisch gereedschap • wasautomaat • overige apparatuur 	
Aardgas ten behoeve van kantoor	<ul style="list-style-type: none"> • verwarming • warm water voorziening 	Verbruiken o.b.v. meterstanden
Elektriciteit ten behoeve van Projecten	<ul style="list-style-type: none"> • apparatuur waterzuivering • verlichting • testen apparatuur • computers en printers • elektrisch gereedschap • overige apparatuur 	Verbruiken o.b.v. meterstanden of factuurgegevens

Tabel 6

Traject vliegreis	Aantal reizen	Afstand vliegreis	Totaal
Amsterdam -Barcelona	1	1241,53	1241,53
Barcelona - Amsterdam	1	1241,53	1241,53

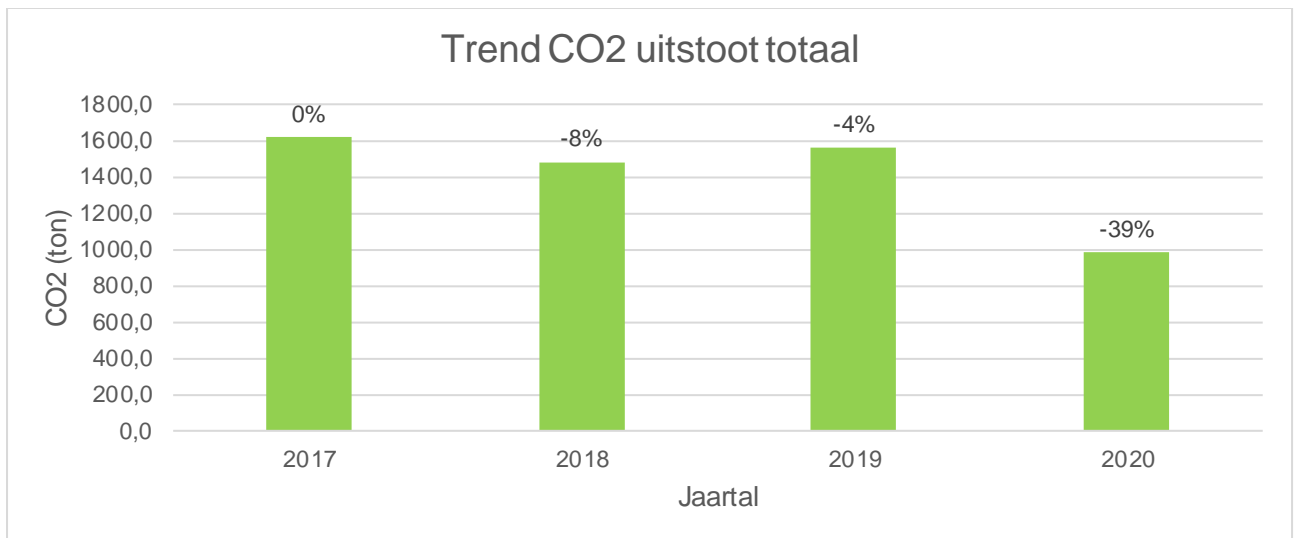
Er zijn over 2020 geen treinreizen geweest welke in de Emissie-Inventaris opgenomen moesten worden.

4.2.1. Interne Controle Emissie-Inventarisatie

De Emissie-Inventaris en CO₂-footprint, opgesteld door de CO₂-coördinator, is onderworpen aan een interne beoordeling, de zogenaamde collegiale toets.

4.3. Historisch Energieverbruik

Vanwege de uitbreiding met vestiging Schiedam, en dus de aanzienlijke uitbreiding van de organisatorische grens, is in 2018 gekozen om het jaar 2017 als nieuw referentiejaar te stellen. Omdat in 2017 vestiging Schiedam nog geen onderdeel was van SUEZ RR IWS Remediation B.V. is de CO₂ uitstoot voor 2017 een optelling van de afzonderlijke uitstoten van de activiteiten die horen bij de afzonderlijke vestigingen. In figuur 1 staat de uitstoot per jaar van de afgelopen 4 jaar.



Figuur 1

Voor een uiteenzetting van de historische cijfers wordt verwezen naar de bijlage.

Bijzonderheden in 2020:

1. Uit de data blijkt dat in vergelijking met voorgaande jaren de emissie significant is afgenomen;
2. Afname van diesilverbruik op projecten
3. Afname diesilverbruik wagenpark, het benzine verbruik wel blijft stijgen;
4. Het energieverbruik op het kantoor is na een tweetal jaren van daling gestagneerd;
5. Er is significant minder diesel verbruikt ten behoeve van het wagenpark

Een van de hoofdredenen dat de emissies lager uitvallen dan voorgaande jaren heeft te maken met een afname van het aantal werken waar veel diesel gebruikt wordt. Andere oorzaken zijn het vele thuiswerken door corona, en een vermindering van werk-gerelateerde bezoeken. Het benzinegebruik is de afgelopen jaren wel flink toegenomen. Dit heeft te maken met een toename van benzineauto's en een afname van dieselauto's. Het gecombineerde gebruik daalt nog steeds. Het is door de invloed van Corona moeilijk te achterhalen of we invloed zien van reductiemaatregelen, ook omdat we de afgelopen jaren onze reductiedoelstellingen in absolute waarden hebben gerapporteerd. Er is in 2020 ten opzichte van 2019 wel een flinke vermindering van omzet geweest, 17,13 miljoen in 2020 tegenover 29,3 miljoen in 2019. Daarmee is de CO₂-uitstoot per miljoen euro omzet ietsje toegenomen.

4.4. Kansen

Naar aanleiding van de historische verbruiksgegevens en de bijzonderheden in 2020 zijn er diverse reductiekansen te benoemen:

1. Gebruik groene stroom in kantoren;
2. Gebruik groene stroom bij projecten;
3. Inzetten van biodiesel waar mogelijk;
4. Verminderen auto-uren;
5. Aanschaffen van zuiniger materieel;
6. Meer gebruik maken van alternatieve vervoermethodes.

5. Energie management actieplan

5.1. Energiemanagementplan

In het Energie management actieplan (eis 3.B.2) worden de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen en de reductieprestaties van SUEZ RR IWS Remediation BV beschreven.

Kern van het Energie management actieplan is continue evaluatie en verbetering van de activiteiten met betrekking tot CO₂-reductie, waarbij geconstateerde afwijkingen en verbeter-mogelijkheden worden gerealiseerd volgens het Plan-Do-Check-Act-principe (zie Hoofdstuk 7).

5.2. Energiebeleid

SUEZ RR IWS Remediation BV voert een vooruitstrevend beleid met betrekking tot veiligheid, gezondheid, welzijn en milieu.

Het beleid van SUEZ RR IWS Remediation BV m.b.t. milieu, met name het verbruik van grondstoffen (waaronder energie), is gericht op het beperken van onnodig verbruik van brandstoffen en elektriciteit. Naast het positieve effect op het milieu dat de beperking van de CO₂-emissies heeft, zal er door de vermindering van het energieverbruik ook een aanzienlijke kostenbesparing worden gerealiseerd. Het doel van het energiebeleid is het reduceren van CO₂-emissies door middel van een vermindering van ons energieverbruik, met als bijkomend gevolg een significante kostenreductie.

5.3. Doelstellingen

De algemene doelstelling van het Energie management actieplan is het realiseren van een continue verbetering van het energieverbruik en vermindering van de CO₂-emissie van de bedrijfsactiviteiten. Door het verschil in projecten, zowel in hoeveelheid als in specifieke projectgebonden eigenschappen, is het lastig vast te stellen met de beschikbare gegevens of de reductiemaatregelen effectief zijn.

5.3.1. Doelstellingen 2017-2020

Op basis van de maatregelen (SKAO en eigen maatregelen) en de hieruit verwachte reductie in CO₂-emissie, heeft SUEZ zichzelf een reductiedoelstelling gesteld van 10% reductie over de periode 2017-2020. Deze is ook onderverdeeld in een doelstelling voor Scope 1, en een doelstelling voor Scope 2-emissies. Deze doelstellingen zijn per 10 februari 2021 als behaald bestempeld.

5.3.2. Doelstelling periode 2021-2024

Omdat de eisen per handleiding 3.1 veranderd zijn zal er in deze periode ook een reductiedoelstelling specifiek voor werkreizen ingevoerd worden. SUEZ RR IWS Remediation vindt deze doelstelling ambitieus genoeg om zichzelf onder de middenmotors te scharen. Dit wordt onderschreven door het feit dat de maatregelenlijst verdeeld is over 'categorie A, B & C' reductiedoelstellingen (zie bijlage).

Tabel 7

Doelstelling	Termijn	Frequentie monitoring	Verantwoordelijke
Scope 1: Directe emissies Reduceren CO ₂ -emissie t.o.v. uitstoot 2017 met 20%	2024	Halfjaarlijks	MT

Scope 2: Indirecte emissies Reduceren CO ₂ -emissie t.o.v. uitstoot 2017 met 20%	2024	Halfjaarlijks	MT
Scope 3: Emissies door derden Verminderen CO ₂ -emissies per gereisde kilometers t.o.v. uitstoot 2017-2020 met 20%	2024	Halfjaarlijks	MT

De voortgang met betrekking tot de bedrijfsdoelstelling zal halfjaarlijks worden gemonitord. Eventuele corrigerende maatregelen zullen door de K&M-coördinator namens de Directie binnen het bedrijf worden uitgezet.

5.4. Reductieplan

Op basis van de in het CO₂-managementplan gezette doelstellingen en de kansen die daarbij horen is er een Reductieplan op gezet. Hierin zullen via een omgekeerde driehoek principe gekeken worden naar wat de beste en meest haalbare manieren zijn om onze uitstoot als bedrijf te verminderen. Het Reductieplan begint met een inventarisatie van alle mogelijke maatregelen en uit deze lijst volgen uiteindelijk de geplande maatregelen.

5.4.1. Inventarisatie reductiemogelijkheden

De aan brandstofverbruik gerelateerde reductiemogelijkheden zijn:

1. Stimuleren dat medewerkers wanneer mogelijk met de trein reizen i.p.v. met de auto of het vliegtuig -> buiten Nederland, binnen (west-)Europa.
2. Stimuleren om voor vergaderingen meer gebruik te maken van telecommunicatiemiddelen (bijv. teams) zodat er minder kilometers worden afgelegd.
3. Stimuleren thuiswerken wanneer mogelijk
4. Differentiatie Brandstofverbruik projecten door verbetering in registratie. Hierdoor is precies te bepalen waar het exacte verbruik zit.
5. Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding (rijplaten)
6. Vermindering brandstofverbruik door maandelijkse controle bandenspanning bij machines (kranen, graafmachines e.d.)
7. Vermindering brandstofverbruik door driemaandelijke controle bandenspanning van de leaseauto's. (auto's controleren zelf)
8. Actief stimuleren van carpoolen door werknemers en dit kunnen aantonen
9. Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A of beter
10. Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders
11. Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders
12. Vervanging van oude machines door nieuwere machines met energiezuinigere techniek
13. Aantoonbaar beleid vervanging/invoering elektrisch handgereedschap i.p.v. brandstof-aangedreven
14. Heftrucks, voor zowel binnen- als buitengebruik, elektrisch i.p.v. brandstof-aangedreven
15. Cursussen/instructies "Het Nieuwe Rijden" en "Het Nieuwe Draaien" bekend binnen het bedrijf

16. Gebruik van alternatieve diesel op de projecten
17. Voorverwarmen motor om koude start te voorkomen
18. Inzetten hybride aggregaten
19. Inzetten zero CO₂-emissie aggregaten
20. Beschikbaar stellen fiets op projectlocaties
21. Cursus nieuwe draaien ook voor onderaannemers geven
22. Snelheidsbegrenzer op busjes

De aan elektriciteit gerelateerde reductiemogelijkheden zijn:

23. Gebruik groene stroom in plaats van grijze stroom voor kantoor
24. Inzet van alternatieve energiebronnen (zonne- en/of windenergie) op thuislocaties en projecten
25. Minimalisering sluipverbruik (stand-by, timer-gestuurde apparatuur)
26. Vervangen buitenverlichting door ledlampen
27. Inkoop groene stroom voor projectlocaties
28. Verbeteren energielabel kantoren

5.4.2. Terugkoppeling acties voor 2020

In 2020 zijn er een aantal besparende maatregelen ingezet. In de tabel hieronder zie je de voortgang van de implementatie van deze maatregelen

Tabel 8

Maatregel	Status
Vervanging 2 verouderde graafmachines door nieuwe graafmachines met zuinigere motoren, en kleinere capaciteit. Verwachte reductie t.o.v. dit jaar bedraagt circa 20-25% per machine.	Voltooid in 2020
Het lease contract van één van de twee 36-ton kranen gestopt.	Per 01/01/2020
Vervanging verlichting hal Utrecht door LED verlichting.	Voltooid in 2020
Vervanging verlichting buitenterrein Utrecht door LED verlichting.	Voltooid in 2020
Vervanging verlichting kantoren Schiedam en Utrecht door LED verlichting.	Voltooid in 2020
Onderzoek naar plaatsen zonnecollectoren op daken LW, een subsidie aanvraag hiervoor is ingediend.	gekozen voor verdere oriëntering op alternatieven
Onderzoek vervanging (deel van het) wagenpark voor elektrische auto's.	in 2020 ingezet, besloten niet verder mee te gaan

5.4.3. Geplande maatregelen 2021

De geplande maatregelen zijn in hun geheel te vinden in de bijlage. SUEZ ziet zichzelf als een middenmoter, dit wordt onderbouwd door de aanwezigheid van een merendeel van categorie B doelstellingen. Zie hiervoor de SKAO maatregelen lijst.

6. Stuurcyclus

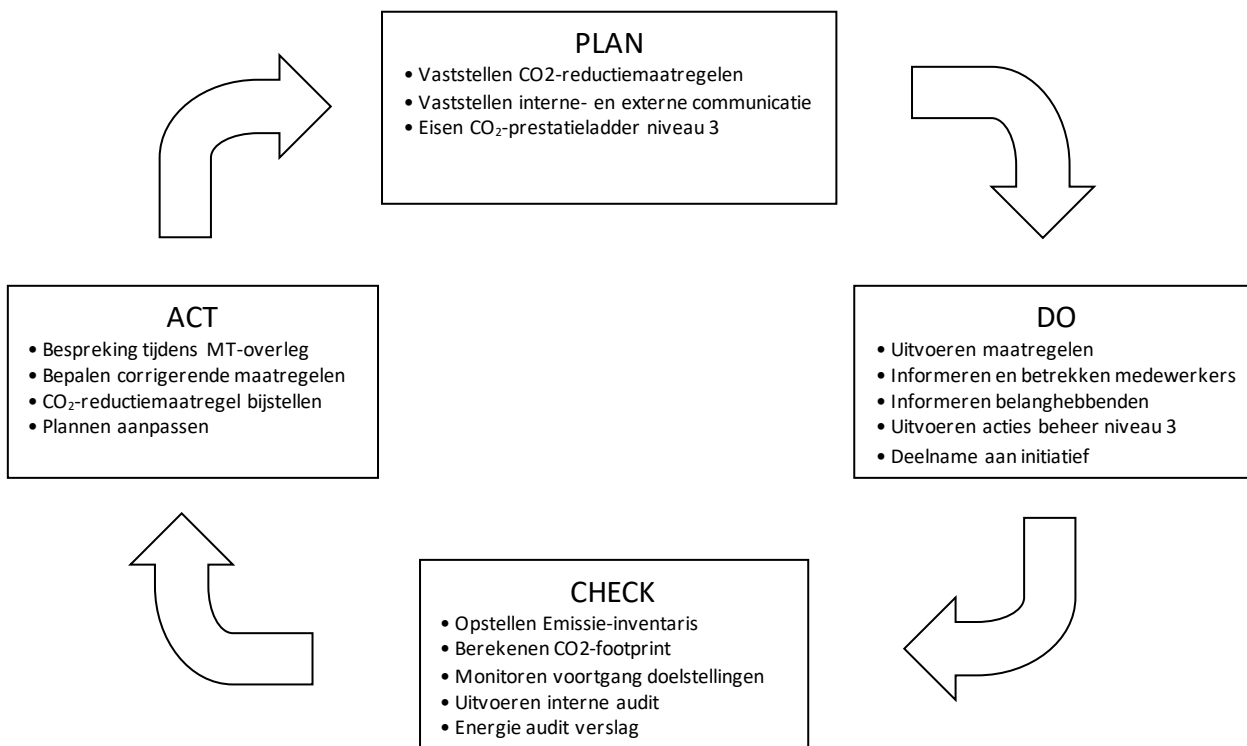
De acties die worden uitgevoerd in het kader van het systeem van de CO₂-prestatieladder dienen te leiden tot CO₂-reductie binnen het bedrijf in het algemeen en op de projecten. De acties dienen te verlopen volgens de kwaliteitscirkel van Deming (Plan-Do-Check-Act-cirkel). Door het volgen van deze cyclus wordt structurele verbetering bereikt. In de tabel hieronder worden de onderdelen van de PDCA-cirkel in het kort uitgelegd.

Tabel 9

PDCA	Betekenis
Plan	Formuleren van het Managementplan, Taken-verantwoordelijkheden-bevoegdheden, Reductieplan met reductiedoelstellingen en communicatieplan
Do	Uitvoeren van het Managementplan en Reductieplan
Check	Halfjaarlijkse Inventarisatie en Evaluatie van de resultaten met het plan en de doelstellingen
Act	Bijsturen van het plan om betere resultaten te behalen (indien nodig)

Plan-do-check-act-cirkel in beeld

Hieronder is de PDCA-cirkel in beeld gebracht waarbij de benodigde acties bij het betreffende onderdeel van de cirkel zijn ingedeeld.



Figuur 2

Voor het beheer van het CO₂-systeem dienen er een aantal acties te worden uitgevoerd. Deze acties zijn onderdeel van de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van een aantal functionarissen.

Tabel 10

WAT	Frequentie	Wie
Inzicht Verzamelen gegevens Emissie-Inventaris Opstellen Emissie-Inventaris Interne onafhankelijke toets Emissie-Inventaris Akkoord Emissie-Inventaris Opstellen voortgangsrapport Evaluatie invalshoek Inzicht (Energiebeoordeling)	continu 1x/jr 1x/jr 1x/jr 1x/jr 1x/jr	CO ₂ -Coördinator CO ₂ -Coördinator Nader te bepalen DIR CO ₂ -Coördinator CO ₂ -Coördinator
Reductie Uitvoeren onderzoek naar reductie Vaststellen CO ₂ -reductiemaatregelen Vaststellen CO ₂ -reductiedoelstellingen Akkoord op doelstellingen Realiseren CO ₂ -reductiedoelstellingen Evaluatie en voortgangsrapportage	continue 1x/jr 1x/jr 1x/jr Continu 2x/jr	CO ₂ -Coördinator CO ₂ -Coördinator CO ₂ -Coördinator CO ₂ -Coördinator DIR Allen CO ₂ -Coördinator
Communicatie CO ₂ -flash met voortgang emissie (footprint) Bijdrage CO ₂ -reductie in interne nieuwsbrief (BTE) Actualisatie Website SUEZ Actualisatie website SKAO Actualisatie website DL CO ₂ -flash ontwikkelingen duurzaamheid CO ₂ -Verbetermaatregelen in werkoverleg	2x/jr 4x/jr 2x/jr 1x/jr 1x/jr 2x/jr Continu	CO ₂ -Manager CO ₂ -Manager CO ₂ -Manager CO ₂ -Manager CO ₂ -Manager CO ₂ -Manager Allen
Participatie Deelname aan keteninitiatief Bekijken nieuwe/andere initiatieven	Continu Continu	CO ₂ -Coördinator CO ₂ -Manager
Overige Beheer CO ₂ -dossier (incl. Management- en Reductieplan) (Externe) Interne audit CO ₂ -systeem (inclusief afhandeling afwijkingen/verbeterpunten) Evaluatie CO ₂ -systeem t.b.v. Directiebeoordeling	Continu 1x/jr 1x/jr	CO ₂ -Manager Extern + (CO ₂ -MANAGER) CO ₂ -MANAGER

7. Communicatieplan

Een belangrijk aspect aan de transparantie (invalshoek C) is het helder en duidelijk communiceren over de emissies, de doelstellingen en prestaties naar verschillende stakeholders.

De manier waarop SUEZ communiceert met de verschillende stakeholders, wordt uiteengezet in dit hoofdstuk.

7.1. Externe stakeholders

De externe stakeholders van SUEZ RR IWS Remediation BV voor wat betreft de CO₂-emissies zijn (commerciële) opdrachtgevers, bedrijven, overheden, particulieren of stichtingen.

De communicatie naar deze stakeholders vindt hoofdzakelijk plaats via de website (zie 8.5).

7.2. Interne stakeholders

Interne stakeholders zijn de directie en de medewerkers van SUEZ RR IWS Remediation BV.

Deze worden op verschillende manieren op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen op het gebied van de CO₂-reductie. Daarbij spelen nieuwsbrieven en CO₂-flashes een belangrijke rol.

7.3. Projecten met gunningsvoordeel

Communicatie over het CO₂-beleid, de -doelstellingen, de reductiemaatregelen en -prestaties betreft niet alleen het algemene bedrijfsbeleid, maar ook het beleid ten aanzien van projecten met gunningsvoordeel. De registratie bij dergelijke projecten wordt door het inrichten en bijhouden van een separaat projectportfolio geborgd. Deze projectportfolio's, inclusief een actuele CO₂-footprint, zullen apart worden gepubliceerd.

7.4 Communicatieplan

WAT	WIE (Verantwoordelijke/ uitvoerder)	HOE	WANNEER (planning & frequentie)	WAAROM (doelstelling)	DOELGROEP
CO ₂ -footprint en projecten met gunningsvoordeel	Projectleiders + WVB (+CO ₂ -Manager)	Website SUEZ Werkoverleg Nieuwsbrief	Per project of 2x/jr	Interne binding met CO ₂ -footprint vergroten	Intern
CO ₂ -footprint en projecten met gunningsvoordeel	CO ₂ -Manager	Website SUEZ	Per project of 1x/jr	Behalen maximale transparantie	Extern
CO ₂ -reductiedoelstellingen + voortgang en maatregelen	CO ₂ -Manager	Werkoverleg Nieuwsbrief	In Maart & September	Bekendheid CO ₂ -footprint behouden en vergroten	Intern
CO ₂ -reductiedoelstellingen + voortgang en maatregelen	CO ₂ -Manager	Website	In maart & september	Transparantie naar alle externe partijen	Extern
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, verbruiksgegevens en eventuele trends	CO ₂ -Manager/ iedereen	Werkoverleg CO ₂ -flash Persoonlijke mailing	2x/jr of zo vaak als gewenst	Vergroten betrokkenheid behalen doelstellingen	Intern
CO ₂ -reductietips, huidig verbruiken trends	CO ₂ -Manager	Interne rapportage	2x/jr	Betrokkenheid bedrijfsonderdelen vergroten	Intern

7.4. Publicatie

Om met betrekking tot het CO₂-reductiebeleid een zo groot mogelijke transparantie te realiseren, zullen er op verschillende manieren naar verschillende belanghebbenden worden gecommuniceerd d.m.v. publicaties.

7.4.1. Website SUEZ

De website van SUEZ (www.SUEZremediation.com) is verdeeld in pagina's naar land.

Op de Nederlandse pagina is ruimte gereserveerd voor communicatie over het CO₂-reductiebeleid.

Op deze pagina wordt informatie gedeeld over:

- ✓ Het CO₂-reductiebeleid
- ✓ Energieverbruik en emissies (Footprint)
- ✓ De Reductiedoelstellingen, inclusief voortgangsrapportages
- ✓ De Reductiemaatregelen, inclusief de voortgang
- ✓ Acties en initiatieven
- ✓ Verwijzing naar onze bedrijfspagina op de website van SKAO

De voortgang wordt vastgelegd in de halfjaarlijkse communicatieberichten.

Om de daadwerkelijke voortgang van SUEZ te laten zien, worden de communicatieberichten 2 jaar via de website gedeeld (eis 3.C.1).

Op de website bevinden zich ook permanent de volgende documenten;

- ✓ Dit document (eis 2.C.3, 3.B.1 & 3.B.2)
- ✓ Halfjaarlijkse terugkoppeling (eis 3.B.1)
- ✓ Actieve deelname aan initiatieven (eis 3.D.1)
- ✓ Certificaat CO₂-prestatieladder

7.4.2. Website SKAO

Op de bedrijfspagina van de SKAO staan permanent de meest actuele versies van de onderstaande documenten:

- ✓ Actieve deelname aan initiatieven (eis 3.D.1)
- ✓ Ingevulde Maatregelenlijst

8. Participatie

De organisatie is de afgelopen jaren actief betrokken bij het platform “De duurzame leverancier”. Daarnaast is SUEZ ook deelnemer van de Stichting Klimaatvriendelijke Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Het jaarlijkse budget is €5.000.

De Duurzame leverancier

De Duurzame leverancier is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering en opdrachtgevers bij het vinden van duurzame leveranciers.

Leveranciers committeren zich aan het streven naar een CO₂-reductie van 20% in 2020 (in vergelijking met 2010). Zij leggen hun historische footprint en doelstellingen vast in de database. Met een duurzaamheidsscan kunnen zij zichzelf meten met andere bedrijven uit de sector.

Opdrachtgevers kunnen gebruik maken van de database van de Duurzame Leveranciers, hierin kunnen zij duurzame leveranciers selecteren. Zij hebben toegang tot de CO₂-footprint, de doelstellingen en de duurzaamheidsindex van de leveranciers.

SKAO

SUEZ is deelnemer van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). SKAO is de beheerder van het certificatieschema en bevordert het gebruik van de CO₂-Prestatieladder. Daarnaast stimuleert SKAO onder andere de ontwikkeling van CO₂-reductieprogramma's.

9. Bijlage

9.1. Historische CO₂-uitstoot

Scope 1: directe emissies	2017	2018	2019	2020
1 Diesel projecten	709,6	743,0	1012,5	505,4
2 Diesel vaste locaties	305,6	127,2	39,3	46,9
3 Diesel wagenpark	221,3	183,7	216,5	164,8
4 Benzine wagenpark	2,8	3,5	15,6	28,6
5 Gas	21,9	26,0	24,0	19,9
Subtotaal scope 1	1261,2	1083,4	1307,9	764,1
Scope 2: indirecte emissies				
6 Elektriciteit vaste locaties	143,6	140,1	144,4	145,4
7 Elektriciteit projecten	150,6	180,7	78,5	67,8
Subtotaal scope 2	294,2	320,9	222,9	213,2
Scope 3: overige & business travel				
8 Vliegreizen (combi)	24,6	36,4	40,4	0,5
9 Treinreizen (buitenland)	0	0,1	0,1	0,0
Subtotaal scope 3	24,6	36,4	40,6	0,5
Totaal	1580,0	1440,7	1571,4	979,3

9.2. De maatregelenlijst SKAO

28 april 2021 15:37

SUEZ RR IWS Remediation B.V. Title

Global Measurement

CO ₂ uitstoot, scope 1 en 2		939,4 ton
Omzet	17,13 miljoen Euro	54,85 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	36 FTE	26,09 ton/FTE
Projecten met dieselafname	23 projecten	40,84 ton/projecten

Overview Of Measures

Bedrijfshallen en -terreinen

LED-buitenverlichting Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	>50% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting.	Geïmplementeerd op 01/2021
Categorie C	100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting.	Gepland voor 12/2021

Bouwplaats

Gebruik rijplaten of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding	Geïmplementeerd op 01/2020

Kantoren

Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Gepland voor 12/2020

Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO) Toepassen duurzame energie		
Categorie B	Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Gepland voor 12/2021

Materieel

Aanschaf zuinigere machines Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Gepland voor 12/2020

Controle juiste bandenspanning Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Maandelijks controle bandenspanning bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Gepland voor 12/2018
Categorie C	Maandelijks controle bandenspanning bij > 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Gepland voor 12/2020

Cursus het Nieuwe Draaien Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Gepland voor 12/2019

Elektrificeren handgereedschap Elektrificeren		
Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 12/2016
Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 01/2020

Het nieuwe stallen Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Gepland voor 12/2019

Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen	Gepland voor 12/2019

Start-stop systeem op mobiele werktuigen Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 12/2016

Onderaannemers en leveranciers

No Measures For Activity

Personen-mobiliteit

Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter Integrale maatregel		
Categorie A	Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten.	Geïmplementeerd op 01/2021

Controle juiste bandenspanning leaseauto's Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de leaseauto's.	Geïmplementeerd op 12/2016
Categorie C	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de lease-auto's.	Geïmplementeerd op 01/2020

Gebruik energiezuinige banden Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Gepland voor 12/2019

Stimuleren carpoolen Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Geïmplementeerd op 01/2021

Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	Geïmplementeerd op 06/2015

Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing

Activiteit beperken

Categorie C Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 40% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019) Gepland voor 12/2021

Zero CO2-emissie voertuigen

Elektrificeren

Categorie A 5% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie. Gepland voor 12/2020

9.3. Complete maatregelenlijst 2021-2022

Maatregel	Scope	Verwachte reductie	Verantwoordelijke	Methode	Doelstelling Voltooiing
Stimuleren trein binnen Europa	3	<5%	MT	Communicatie wanneer situatie zich voordoet	Doorlopend
Stimuleren telecommunicatie	1	<5%	MT	Introductie van Teams & voorlichtingen en trainingen beschikbaar stellen	Doorlopend
Stimuleren thuiswerken	1	5-10%	MT	Opstellen thuiswerkbeleid	Doorlopend
Rijplaten bij projecten	1	<5%	Projectleiders	Via interne audit BRL 7000	Voltooid -> in stand houden
Vervangen oud materiaal met zuiniger alternatief	1	5-10%	MT	Bij aanschaf nieuw materiaal zorgen dat energiebehoefte lager is	doorlopend

Vervanging brandstof aangedreven gereedschap met elektrisch alternatief	1	<5%	MT	Bij aanschaf nieuw materiaal voor elektrische variant kiezen	Doorlopend
---	---	-----	----	--	------------

				wanneer werking hetzelfde is	
Cursus "Het nieuw draaien" & "Het nieuwe rijden"	1	<5%	MT	2x per jaar via nieuwsbrief op attenderen	Doorlopend
Onderaannemers wijzen op 'het nieuwe draaien'	1	<5%	Uitvoerders	Bij een toolbox meeting wijzen op werkwijze 'het nieuwe draaien'	Doorlopend
Energiebronnen kantoorpanden identificeren	1	-		Uitvoeren van periodieke metingen om grootverbruikers te inventariseren	2021
Groene stroom op kantoren	2	10%	MT	Als maatregelen	2021
Vervanging buitenlampen met LED	2	<5%	MT	Bij vervanging kapotte lampen, LED lampen kiezen	Doorlopend