

## Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-prestatieladder periode 2021



Opgesteld door : J. Groen  
Autoriserend manager: P.I.M. Vis

Datum : 24/06/2022

## Inleiding

Sinds 2021 is SARPI Remediation gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 5. Dit certificaat stelt de eis om halfjaarlijks een voortgangsrapportage op te stellen. Hier wordt jaarlijks ook de behaalde reductie getoetst aan de reductiedoelstellingen, en, wanneer nodig wordt geacht zullen er extra maatregelen genomen worden om de reductie richting de doelstelling te sturen.

# 1. CO<sub>2</sub>-footprint 2021

<b>Scope 1: directe emissies</b>		<b>Eenheid</b>	<b>Verbruik</b>	<b>Conversiefactor (kg CO<sub>2</sub>/eenheid)</b>	<b>CO<sub>2</sub> (ton)</b>	<b>%</b>
1	Diesel projecten	liter	59053	3,262	192,6	29,3%
2	Diesel vaste locaties	liter	13093	3,262	42,7	6,5%
3	Diesel wagenpark	liter	34283	3,262	111,8	17,0%
4	Benzine wagenpark	liter	21020	2,786	58,6	8,9%
5	Gas	m <sup>3</sup>	12984	2,085	27,1	4,1%
Subtotaal					432,8	65,9%
<b>Scope 2: indirecte emissies</b>						
6	Elektriciteit vaste locaties	kWh	260867	0,556	145,0	22,1%
7	Elektriciteit projecten	kWh	123725	0,556	72,0	10,5%
Subtotaal					213,8	32,5%
<b>Scope 3: overig &amp; business travel</b>						
8	Vliegreizen regionaal	km	0	0,234	0,0	0,0%
9	Vliegreizen middel	km	60585	0,172	10,4	1,6%
10	Vliegreizen lang	km	0	0,157	0,0	0,0%
11	Treinreizen	km	0	0,026	0,0	0,0%
Subtotaal					10,4	1,6%
Totaal					657,1	

# 2. Energie management actieplan

## 2.1. Energiemanagementplan

In het Energie management actieplan worden de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen en de reductieprestaties van SARPI Remediation BV beschreven.

Kern van het Energie management actieplan is continue evaluatie en verbetering van de activiteiten met betrekking tot CO<sub>2</sub>-reductie, waarbij geconstateerde afwijkingen en verbeter-mogelijkheden worden gerealiseerd volgens het Plan-Do-Check-Act-principe (zie Hoofdstuk 7).

## 2.2. Energiebeleid

SARPI Remediation BV voert een gericht beleid met betrekking tot veiligheid, gezondheid, welzijn en milieu.

Het beleid van SARPI Remediation BV m.b.t. milieu, met name het verbruik van grondstoffen (waaronder energie), is gericht op het beperken van onnodig verbruik van brandstoffen en elektriciteit.

Naast het positieve effect op het milieu dat de beperking van de CO<sub>2</sub>-emissies heeft, zal er door de vermindering van het energieverbruik ook een aanzienlijke kostenbesparing worden gerealiseerd. Het doel van het energiebeleid is het reduceren van CO<sub>2</sub>-emissies door middel van een vermindering van ons energieverbruik, met als bijkomend gevolg een significante kostenreductie.

## 2.3. Reductieplan Scope 1 & 2

### 2.3.1. Doelstellingen

De algemene doelstelling van het Energie management actieplan is het realiseren van een continue verbetering van het energieverbruik en vermindering van de CO<sub>2</sub>-emissie van de bedrijfsactiviteiten. Door het verschil in projecten, zowel in hoeveelheid als in specifieke projectgebonden eigenschappen, is het lastig vast te stellen met de beschikbare gegevens of de reductiemaatregelen effectief zijn.

Omdat de eisen per handleiding 3.1 veranderd zijn zal er in deze periode ook een reductiedoelstelling specifiek voor werkreizen ingevoerd worden. SARPI Remediation vindt deze doelstelling ambitieus genoeg om zichzelf onder de middenmoters te scharen. Dit wordt onderschreven door het feit dat de maatregelenlijst verdeeld is over 'categorie A, B & C' reductiedoelstellingen (zie bijlage).

Tabel 1

Doelstelling	Termijn	Frequentie monitoring	Verantwoordelijke
<b>Scope 1: Directe emissies</b> Reduceren CO <sub>2</sub> -emissie t.o.v. uitstoot 2017 met 12,5% in 2021 + 2,5% per jaar. In totaal 20%	2024	Halfjaarlijks	MT
<b>Scope 2: Indirecte emissies</b> Reduceren CO <sub>2</sub> -emissie t.o.v. uitstoot 2017 met 12,5% in 2021 + 2,5% per jaar. In totaal 20%	2024	Halfjaarlijks	MT
<b>Scope 3: Emissies door derden</b> Verminderen CO <sub>2</sub> -emissies per gereisde kilometers met met 12,5% in 2021 + 2,5% per jaar. In totaal 20%	2024	Halfjaarlijks	MT

De voortgang met betrekking tot de bedrijfsdoelstelling zal halfjaarlijks worden gemonitord. Eventuele corrigerende maatregelen zullen door de K&M-coördinator namens de Directie binnen het bedrijf worden uitgezet.

### 2.3.2. Strategie

Op basis van de in het CO<sub>2</sub>-managementplan gezette doelstellingen en de kansen die daarbij horen is er een strategie op gezet. Hierin zal via het omgekeerde driehoek principe gekeken worden naar wat de beste en meest haalbare manieren zijn om onze uitstoot als bedrijf te verminderen. Het begint met een inventarisatie van alle mogelijke maatregelen en uit deze lijst volgen uiteindelijk de geplande maatregelen.

### 2.3.3. Inventarisatie reductiemogelijkheden Scope 1 & 2

**De aan brandstofverbruik gerelateerde reductiemogelijkheden zijn:**

1. Stimuleren dat medewerkers wanneer mogelijk met de trein reizen i.p.v. met het vliegtuig buiten Nederland, binnen (west-)Europa.
2. Stimuleren om voor vergaderingen meer gebruik te maken van telecommunicatiemiddelen zodat er minder kilometers worden afgelegd.
3. Stimuleren thuiswerken;
4. Differentiatie Brandstofverbruik projecten door verbetering in registratie. Hierdoor is precies te bepalen waar het exacte verbruik zit.
5. Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoerroutes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding (rijplaten)
6. Vermindering brandstofverbruik door maandelijkse controle bandenspanning bij machines (kranen, graafmachines e.d.)
7. Vermindering brandstofverbruik door driemaandelijkse controle bandenspanning van de leaseauto's. (auto's controleren zelf)
8. Actief stimuleren van carpoolen door werknemers en dit kunnen aantonen
9. Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met e energielabel A of beter
10. Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders
11. Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders
12. Vervanging van oude machines door nieuwere machines met energiezuinigere techniek
13. Aantoonbaar beleid vervanging/invoering elektrisch handgereedschap i.p.v. brandstof-aangedreven
14. Heftrucks, voor zowel binnen- als buitengebruik, elektrisch i.p.v. brandstof-aangedreven
15. Instructies "Het Nieuwe Rijden" en "Het Nieuwe Draaien" bekend binnen het bedrijf
16. Gebruik van alternatieve diesel op de projecten
17. Voorverwarmen motor om koude start te voorkomen
18. Inzetten hybride aggregaten
19. Inzetten zero CO<sub>2</sub>-emissie aggregaten
20. Beschikbaar stellen fiets op projectlocaties
21. Cursus nieuwe draaien ook voor onderaannemers geven

**De aan elektriciteit gerelateerde reductiemogelijkheden zijn:**

22. Inzet van alternatieve energiebronnen (zonne- en/of windenergie) op thuislocaties

- en projecten
23. Minimalisering sluipverbruik (stand-by, timer-gestuurde apparatuur)
  24. Vervangen buitenverlichting door ledlampen
  25. Inkoop groene stroom voor projectlocaties
  26. Verbeteren energielabel kantoren

#### 2.3.4. Terugkoppeling acties voor 2021

In de periode 2017-2021 zijn er een aantal besparende maatregelen ingezet. In de tabel hieronder zie je de voortgang van de implementatie van deze maatregelen.

**Tabel 2**

Maatregel	Scope	Verwachte reductie	Verantwoordelijke	Methode	Doelstelling Voltooiing
Stimuleren trein binnen Europa	3	<5%	MT	Communicatie wanneer situatie zich voordoet	Doorlopend
Stimuleren telecommunicatie	1	<5%	MT	Introductie van Teams & voorlichtingen en trainingen beschikbaar stellen	Doorlopend
Stimuleren thuiswerken	1	5-10%	MT	Opstellen thuiswerkbeleid	Doorlopend
Rijplaten bij projecten	1	<5%	Projectleiders		Voltooid -> in stand houden
Vervangen oud materiaal met zuiniger alternatief	1	5-10%	MT	Bij aanschaf nieuw materiaal zorgen dat energiebehoefte lager is	doorlopend
Vervanging brandstof aangedreven gereedschap met elektrisch alternatief	1	<5%	MT	Bij aanschaf nieuw materiaal voor elektrische variant kiezen wanneer werking hetzelfde is	Doorlopend
Cursus "Het nieuwe draaien"	1	<5%	MT	Deelname cursus en jaarlijkse toolboxen	Doorlopend
Onderaannemers wijzen op 'het nieuwe draaien'	1	<5%	Uitvoerders	Bij een toolbox meeting wijzen op werkwijze 'het nieuwe draaien'	Doorlopend
Energiebronnen kantoorpanden identificeren	1	-		Uitvoeren van periodieke metingen om grootverbruikers te inventariseren	Voltooid
Groene stroom op kantoren	2	10%	MT	Als maatregelen	2021
Vervanging buitenlampen met ledlampen	2	<5%	MT	Bij vervanging kapotte lampen, ledlampen kiezen	Doorlopend

### 3. Voortgang doelstellingen 2024

In het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatielader presenteert

#### 3.1. Tussentijdse doelstelling

In onderstaande tabel zijn de doelstellingen uitgewerkt. Per jaar is aangegeven wat de maximale CO<sub>2</sub>-uitstoot per scope kan zijn om de doelstelling te halen. Ook is de behaalde reductie zowel als absoluut getal (ton CO<sub>2</sub>) als percentage uitgedrukt

Doelstelling	Termijn	Tussentijdse doelstelling in ton CO <sub>2</sub>				Behaald in ton CO <sub>2</sub> (% reductie)
		2021 (12,5%)	2022 (15%)	2023 (17,5%)	2024 (20%)	2021
<b>Scope 1: Directe emissies</b>	2024	1.249	1.093	1.031	999	431 (65%)
<b>Scope 2: Indirecte emissies</b>	2024	257	250	24	235	214 (27%)
<b>Scope 3: Emissies door derden (CO<sub>2</sub> per km)</b>	2024	0,205	0,199	0,193	0,187	0,172 (26%)

#### 3.2. Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat SARPI Remediation de tussentijdse doelstelling voor 2021 behaald heeft. De afgelopen jaren uitzonderlijk waren vanwege de invloed van corona moeilijk goed vast te stellen wat de invloed van de maatregelen is geweest. De resultaten geven geen aanleiding om meer maatregelen te nemen. Er moet echter goed gemonitord blijven worden om eventuele stijgingen van de uitstoot tijdig op te merken.

## 4. Participatie

De organisatie is de afgelopen jaren actief betrokken bij het platform “De duurzame leverancier”. Daarnaast is SARPI Remediation ook deelnemer van de Stichting Klimaatvriendelijke Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Het jaarlijkse budget is €5.000.

### **De Duurzame leverancier**

De Duurzame leverancier is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering en opdrachtgevers bij het vinden van duurzame leveranciers.

Met een duurzaamheidsscan kunnen bedrijven zichzelf meten met andere bedrijven uit de sector.

Opdrachtgevers kunnen gebruik maken van de database van de Duurzame Leveranciers, hierin kunnen zij duurzame leveranciers selecteren. Zij hebben toegang tot de CO<sub>2</sub>-footprint, de doelstellingen en de duurzaamheidsindex van de leveranciers.

### **SKAO**

SARPI Remediation is deelnemer van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). SKAO is de beheerder van het certificatieschema en bevordert het gebruik van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Daarnaast stimuleert SKAO onder andere de ontwikkeling van CO<sub>2</sub>-reductieprogramma's.